



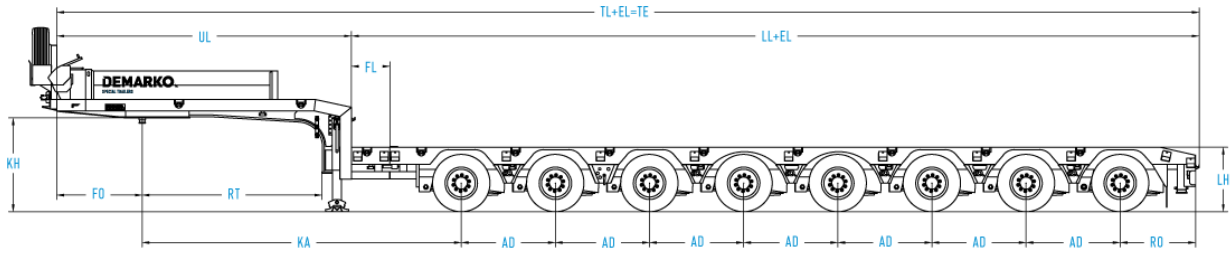
## NACZEPY NISKOPODWOZIOWE – SERIA **ST**

Seria ST to najpopularniejsza seria naczep DEMARKO, o najbardziej uniwersalnej charakterystyce. Mnogość modyfikacji i akcesoriów jakie oferują naczepy serii ST gwarantują ich wielofunkcyjność i efektywność w transporcie ponadnormatywnym. Modułowość konstrukcji pozwala na jej wielokrotne wydłużanie oraz poszerzanie. Różne warianty montażu osi pozwalają na szereg konfiguracji, umożliwiając nawet hydraulicznie wymuszony skręt sterowany bezprzewodowym pilotem.

Funkcjonalność naczep niskopodwoziowych DEMARKO zapewniają m.in.:

- stół pośredni, który w zależności od wymiarów może być wyposażony w gniazda kłonicowe, poszerzenia teleskopowe a nawet zagłębienia na koła,
- zagłębienia na koła maszyn budowlanych (z możliwością wypełnienia przy przewożeniu innych ładunków),
- estakada ładunkowa wyrównująca poziom dolnego pokładu ładunkowego z balkonem przy przewożeniu długich ładunków,
- najazdy aluminiowe z możliwością montażu z tyłu naczepy oraz przy łabędziej szyi,
- zabezpieczenie ładunku w postaci burt aluminiowych na szyi, kłonic stalowych wpuszczonych w gniazda w pokładzie i profilu naczepy oraz pasów z napinaczami wykorzystujących szereg uchwytów do mocowania ładunku,
- skrzynie narzędziowe montowane na ścianie przedniej oraz pod naczepą,
- schowki na kłonicie oraz na najazdy aluminiowe.

Naczepy serii ST to doskonałe rozwiązanie dla firm, które potrzebują naczep do różnorodnych zastosowań i bardziej ogólnego charakteru ich eksploatacji. W sumie produkujemy aż 10 wariantów, od 2 do 10 osi, w tym wersję 3-osiową light oraz dwa warianty naczepy 8-osiowej.



## ST – 8-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

<b>TL</b>	Długość całkowita	15.900 mm
<b>EL</b>	Długość rozciągu	1 x 6.300 mm
<b>TE</b>	Długość całkowita po rozciągu	22.200 mm
<b>W</b>	Szerokość	2.550 mm
<b>KH</b>	Wysokość sprzęgu	1.240 mm
<b>LH</b>	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm
<b>FL</b>	Długość części stałej za szyją	535 mm
<b>LL</b>	Długość dolnego pokładu ładunkowego	11.800 mm
<b>UL</b>	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm
<b>FO</b>	Zwis przedni	1.200 mm
<b>RO</b>	Zwis tylni	1.050 mm
<b>RT</b>	Promień skrętu ciągnika	2.500 mm
<b>RA</b>	Promień skrętu naczepy	1.500 mm
<b>AD</b>	Rozstaw osi	1.310 mm
<b>KA</b>	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	4.440 mm

### MASY

Maksymalny nacisk na siedło	25.000 kg
Nacisk na osie	80.000 kg
Masa całkowita pojazdu	105.000 kg
Masa własna	19.000 kg
Dopuszczalna ładowność	86.000 kg

Podane wymiary i masy są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od konfiguracji i wyboru wyposażenia dodatkowego. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach.